



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH I-SAVE

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE



Najlepszy samochód ciężarowy do transportu długodystansowego

W przypadku paliwa nie chodzi tylko o to, ile można zaoszczędzić, ale o to, jak można wykorzystać każdy litr. Idealne zrównoważenie ekonomiki paliwowej, właściwości jezdnych i osiągnięć nie jest proste. A właściwie – nie było. W nowym Volvo FH I-Save można zmniejszyć zużycie paliwa, ale zachować wydajność i niezmiennie cieszyć się jazdą.

Opracowane z myślą o Twoim sukcesie

Volvo FH I-Save jest idealnym pojazdem do większości przewozów długodystansowych. Ta inwestycja się zwraca, ponieważ każdy aspekt pojazdu dostosowano do wymagań długich tras. Szczególnie jeśli rocznie pokonuje się co najmniej 120 000 km. Krótko mówiąc, im dalej jedziesz, tym więcej możesz zaoszczędzić.

Volvo FH I-Save jest wyposażony w nowy silnik Volvo D13TC – najbardziej ekonomiczny z naszych dotychczasowych silników, a przy tym wypełniony mnóstwem zaawansowanych funkcji oszczędzających paliwo. Jest to na przykład zmodernizowana, oparta na mapach funkcja I-See i skrzynia biegów I-Shift z oprogramowaniem zoptymalizowanym pod kątem długich tras. Łącząc to wszystko w Volvo FH, stworzyliśmy najlepszy samochód ciężarowy do transportu długodystansowego.



Obniż koszty paliwa nawet o 7%

Volvo FH I-Save naprawdę oszczędza paliwo. Dzięki połączeniu silnika D13TC i pakietu paliwowego do transportu długodystansowego ten samochód ciężarowy zmniejsza koszty paliwa nawet o 7% na długich trasach.*

Każda funkcja tego pojazdu, od nowych osi tylnych o niskim współczynniku tarcia po kształt wnętrza tłoków została zaprojektowana pod kątem oszczędzania paliwa i zmniejszania jego kosztów.

To nie wszystko – pojazd zapewnia również dwie inne główne korzyści. Po pierwsze silnik Turbo Compound posiada chłodzony system recyrkulacji spalin, który zmniejsza ilość tlenu azotu powstającego w procesie spalania. To z kolei oznacza mniejsze zapotrzebowanie na AdBlue, co przekłada się na niższy koszt całkowity paliwa.

* Silnik D13TC Euro 6 step D z pakietem paliwowym do transportu długodystansowego (I-Save) w porównaniu z silnikiem D13 eSCR Euro 6 step D. Rzeczywista oszczędność paliwa jest różna i zależy od wielu czynników, na przykład użycia tempomatu, topografii, doświadczenia kierowcy i pogody.





Niższe obroty, większy komfort kierowcy

Volvo FH I-Save umożliwia długą jazdę z niższą prędkością silnika i na wyższym biegu, co sprawia, że jest ona płynniejsza i cichsza. Kierowcy mogą się także spodziewać szybszej reakcji momentu obrotowego, co sprawia, że ten samochód ciężarowy jest jeszcze bardziej inspirujący.

Większa wydajność

Teraz możesz oczekiwać dodatkowego momentu obrotowego przy niskich obrotach, co pozwala osiągnąć wyższą średnią prędkość bez zwiększania zużycia paliwa. Dlaczego jazda w górzystym terenie ma być wolniejsza?

Potężny silnik D13TC generuje o 300 Nm wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach. Oznacza to, że utrzymanie stałej prędkości na drodze wymaga mniej przyspieszania i mniej paliwa. W połączeniu z funkcją z I-See silnik umożliwia pokonywanie wzniesień i pochyłości na wyższym biegu, a więc zapewnia oszczędność paliwa bez utraty

prędkości. Dodatkowy moment obrotowy umożliwi również osiągnięcie wyższej średniej prędkości, co jest szczególnie zauważalne przy pokonywaniu wzniesień. To wszystko sprawia, że ten samochód ciężarowy jest wysoce wydajny, a przy tym ekonomiczny.





Oto Volvo FH I-Save

Volvo FH I-Save posiada wysoce wydajny silnik D13TC i wyjątkowy pakiet funkcji wspomagających niższe zużycie paliwa. Każda funkcja technologii I-Save została zaprojektowana, przetestowana i sprawdzona, aby oszczędzać paliwo w transporcie długodystansowym.

Potężny silnik D13TC

Wysoce wydajny silnik D13TC ma opatentowane tłoki o falistym kształcie w technologii Volvo Turbo Compound. Jest dostępny w wersjach 460 i 500 KM.

Zmodernizowana funkcja I-See wykorzystująca mapę

Oprogramowanie I-See odwołuje się do informacji o drodze przed pojazdem, aby podczas jazdy w górzystym terenie jak najlepiej wykorzystać energię kinetyczną samochodu ciężarowego. Po włączeniu funkcji I-Cruise nadzoruje także wybór biegu, przyspieszenie i hamowanie silnikiem. I-See korzysta z nowej mapy o wysokiej rozdzielczości, aby lepiej rozpoznawać topografię.

I-Shift z oprogramowaniem dla transportu długodystansowego

Skrzynia biegów I-Shift została zaprojektowana tak, aby zapewnić efektywną jazdę na autostradach. Jej oprogramowanie, zoptymalizowane pod kątem transportu długodystansowego umożliwia oszczędzanie paliwa. Gdy jedziesz w trybie Economy (ekonomicznym), każda zmiana biegu odbywa się w precyzyjnie wyznaczonym momencie, tak aby silnik zawsze pracował w najbardziej ekonomicznym zakresie prędkości obrotowych.

Tempomat I-Cruise z funkcją I-Roll

I-Cruise pomaga utrzymać stałą prędkość, dostosowując ją tak, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Pozwala również utrzymać wysoką średnią prędkość zwiększając wydajność, a jednocześnie umożliwiającą bezpieczniejszą i bardziej komfortową jazdę. Podczas zjazdu ze wzniesienia funkcja I-Roll automatycznie odłącza silnik od układu przeniesienia napędu, po to, by samochód ciężarowy zużywał własną energię kinetyczną zamiast paliwa.

Nowa, paliwooszczędna oś tylna

Nowa oś tylna przekazuje moc z silnika na koła samochodu ciężarowego przy niewielkim tarciu. Dzięki przełożeniom idealnie dopasowanym do transportu długodystansowego harmonijnie współpracuje z silnikiem Volvo D13TC i skrzynią biegów I-Shift, aby poprawić ekonomikę paliwową.

Funkcja automatycznego wyłączania silnika

Ta funkcja automatycznie wyłącza silnik po 2,5 minutach biegu jałowego, aby zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję spalin.

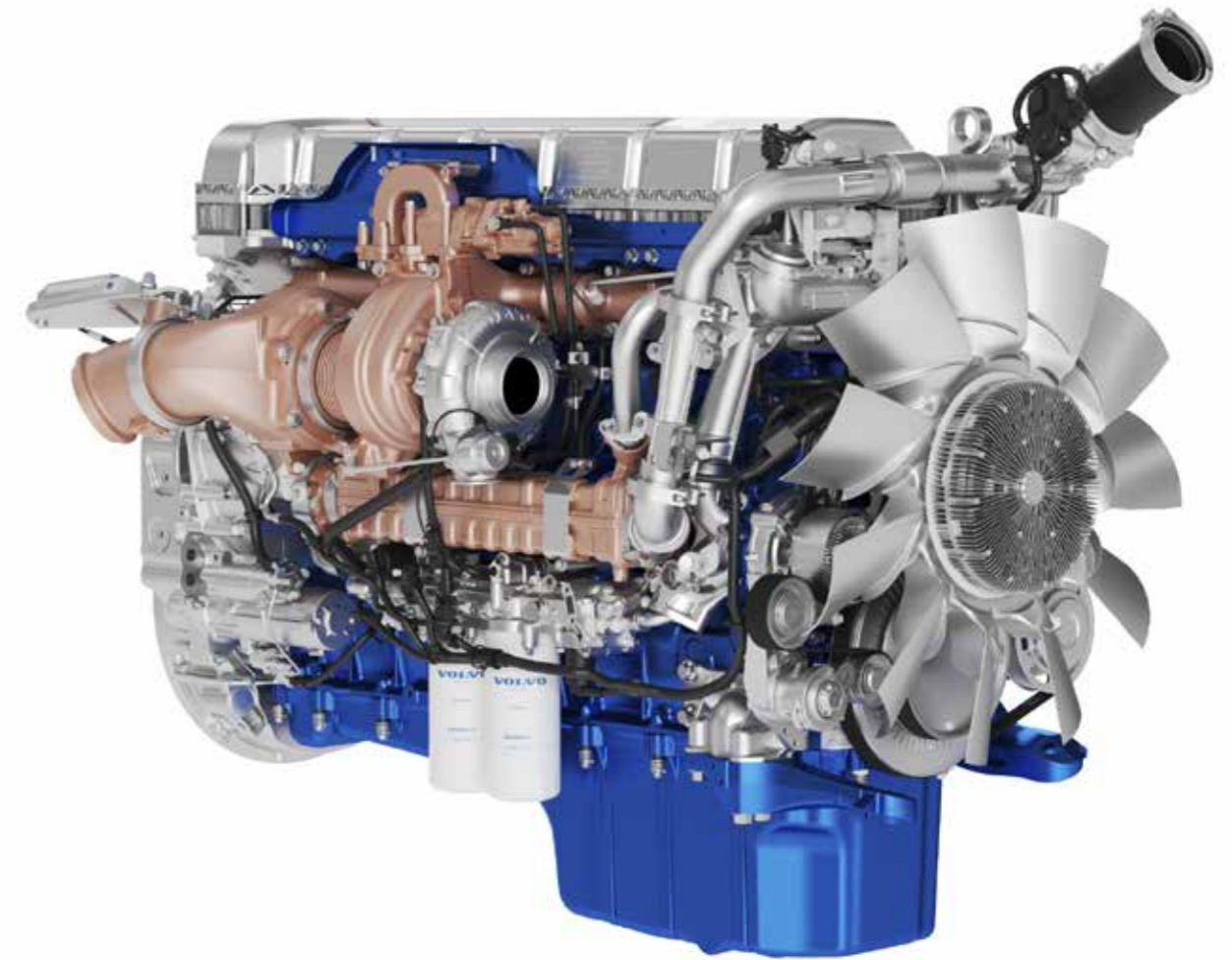
Pompa wspomagania kierownicy

Pompa wspomagania układu kierowniczego o zmiennym wydatku może mieć pozytywny wpływ na zużycie paliwa – szczególnie, gdy liczy się każda kropla.

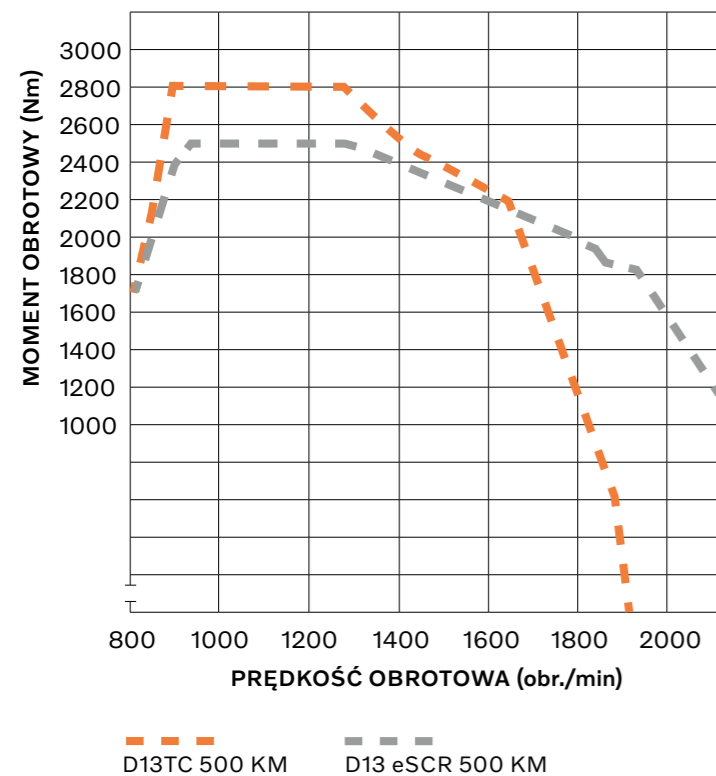
Silnik Volvo D13TC

Mocny – i jednocześnie oszczędny

Sercem Volvo FH I-Save jest nowy, najnowocześniejszy 13-litrowy silnik z technologią Turbo Compound. Ten silnik, wytwarzający wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach, oszczędza paliwo w najwyższym dotychczas stopniu.



OSIĄGI krzywe mocy



Najlepsze wykorzystanie energii

Dzięki technologii Turbo Compound silnik D13TC w pełni wykorzystuje dostępną energię na każdym etapie.

Dodatkowa turbina umożliwia odzyskanie energii z gazów spalinowych i przekształcenie jej w energię mechaniczną. Oznacza to, że silnik może wytworzyć przy niskich obrotach moment obrotowy większy nawet o 300 Nm. Tak naprawdę ta technologia zapewnia zwiększoną wydajność w całym zakresie obrotów, przy czym najlepsze wyniki występują w zakresie od 900 do 1400 obr./min.

Dwa poziomy mocy

Dostępne silniki oferują dwa poziomy mocy: 460 KM i 500 KM. Silnik ten idealnie nadaje się do ciągników i podwozi o DMC do 70 ton.

Opatentowane tłoki

Silnik D13TC ma tłoki w opatentowanym, falistym kształcie, co poprawia spalanie i zwiększa wydajność.

Moduł Turbo Compound

Nadmiar ciepła i paliwa są ponownie wykorzystywane do napędzania silnika przez dodatkową turbinę w układzie wydechowym – moduł Turbo Compound.

Mniej AdBlue

Oprócz znacznych oszczędności paliwa, silnik Volvo D13TC zmniejsza zużycie AdBlue o około 40% w porównaniu z naszym silnikiem D13 eSCR.

Oszczędność paliwa na najwyższym poziomie

Na koniec jednak warto przypomnieć, że to kierowca jest najważniejszy. Zwłaszcza jeśli chodzi o bezpieczną i oszczędną jazdę. Dlatego właśnie samochód ciężarowy Volvo FH I-Save zaprojektowano tak, aby przez całą drogę zapewniał kierowcy komfort i wsparcie. Znakomite połączenie właściwości jezdnych i komfortu sprawia, że każda trasa przynosi coraz więcej satysfakcji, a wydajność pracy rośnie. Pomagamy wykonać pracę na czas i wykorzystać każdą kroplę paliwa. Tak, takiej oszczędności paliwa jeszcze nie było.

Wypróbuj Volvo FH I-Save

Poznaj możliwości nowego Volvo FH I-Save – oszczędność paliwa niezagrażającą wysokim osiągom.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

volvotrucks.com/i-save

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com