

CIĄGNIK FH 4X2 460KM MEDIUM

FUNKcjONALNOŚĆ

Tempomat adaptacyjny (ACC) to system wspomagania kierowcy, który poszerza możliwości standardowego tempomatu. ACC dostosowuje i utrzymuje wybraną odległość (zależną od prędkości) do poprzedzającego pojazdu, automatycznie przyspieszając i hamując.

ACC obejmuje funkcjonalność Stop and Go, toteż działa w zakresie prędkości od 0 do 90 km/h i więcej.

Funkcja Stop and Go pomaga kierowcy podczas wolnej jazdy w korku, umożliwiając jazdę samochodu ciężarowego za pojazdem z przodu aż do całkowitego zatrzymania. Kiedy pojazd z przodu znów zacznie się poruszać, samochód ciężarowy jest gotowy do jazdy. Ze względów bezpieczeństwa kierowca rozpoczyna jazdę za pomocą przycisku wznowienia lub pedału przyspieszenia.

Układ Ostrzegający o Niebezpieczeństwie Kolidacji (FCW) ostrzega kierowcę w przypadku potencjalnej kolidacji z pojazdem jadącym z przodu. Alarm odległości wchodzący w skład układu FCW ułatwia kierowcom samochodów ciężarowych utrzymanie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu i unikanie groźnych sytuacji. Alarm odległości ostrzega kierowcę czerwonym światłem rzutowanym na przednią szybę, jeśli samochód ciężarowy znajdzie się za blisko pojazdu z przodu.

Funkcja hamowania awaryjnego znacząco zwiększa bezpieczeństwo zapewniane przez Układ Ostrzegający o Niebezpieczeństwie Kolidacji. Jeśli po ostrzeżeniu przez układ FCW nie zostanie natychmiast podjęte żadne działanie, a układ uzna, że ryzyko kolidacji jest nieuchronne, automatycznie zostaną załączone hamulce pojazdu, czemu będzie towarzyszyć migające światło i sygnał dźwiękowy.

Układ Wspomagania Zmiany Pasa Ruchu (LCS, Lane Change Support) podczas zmiany pasa ruchu po stronie pasażera pomaga kierowcy uniknąć wypadku spowodowanego brakiem widoczności w martwym polu. Jest to jeden z wielu systemów bezpieczeństwa stosowanych przez Volvo.

Układ Wspomagania Zmiany Pasa Ruchu jest wyposażony w czujnik radarowy monitorujący najbliższe otoczenie pojazdu po stronie pasażera. Czujnik radarowy posiada atest większości krajów europejskich, a także kilku krajów spoza Europy. Jeśli po włączeniu kierunkowskazu układ wykryje obiekt znajdujący się w monitorowanym obszarze, zapala się lampka ostrzegawcza umieszczona w przednim słupku kabiny po stronie pasażera. Za pomocą menu wyświetlacza graficznego kierowca ma również możliwość włączenia lub wyłączenia alarmu dźwiękowego.

Monitoring za pomocą kamery cofania przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa dzięki zapewnieniu doskonałej widoczności za samochodem ciężarowym podczas cofania, co daje kierowcy możliwość lepszej kontroli otoczenia. Kamera REARCAM włącza się z chwilą załączenia biegu wstecznego. Obraz z kamery jest pokazywany na kolorowym wyświetlaczu znajdującym się na desce rozdzielczej pojazdu, zapewniając kierowcy doskonały widok obszaru podczas cofania.

13T460A, TURBO-TC to rzędowy, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,8 l i mocy 460 KM, z wałkiem rozrządu umieszczonym w głowicy, czterema zaworami na cylinder i układem wtryskowym Common Rail.

Zespół Turbocompound – specjalna konstrukcja turbosprężarki, która poza znanym od lat doładowaniem powietrza zasysanego przekształca energię spalin na dodatkowy moment obrotowy przekazywany poprzez przekładnię mechaniczną na wał korbowy. Zapewnia to dodatkową moc przy niższych prędkościach obrotowych silnika i pozwala osiągnąć niższe zużycie paliwa. Silnik spełnia normę emisji spalin Euro 6.



GŁÓWNE ELEMENTY POJAZDU

- Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa
- Kabina FH, sypialna wysoka GLOBETROTTER
- Rozstaw osi 3800 mm
- Norma emisji spalin EURO 6 z Turbo-TC, SCR,DPF oraz EGR
- Norma emisji spalin EURO 6
- Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- Silnik z układem odzyskiwania energii z spalin I-Save - 13 litrowy 460 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
- Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- Tylne most RSS1344E pojed. bez zwolnic
- Szerokość i wysokość profilu opon na osi napędowej 315/70
- Przełożenie tylnego mostu 2.31

I-Shift AT2612 generacji G to elektronicznie sterowana 12-, biegowa dwuzakresowa skrzynia biegów z półbiegami, zapewniająca automatyczną zmianę przełożeń z możliwością przejścia również na sterowanie ręczne. 12 najwyższy bieg jest biegiem bezpośrednim. Jest przystosowana do współpracy z silnikami o maksymalnym momencie obrotowym 2600Nm.

I-Shift wyróżnia się szybkim i płynnym działaniem mechanizmu zmiany biegów, dzięki czemu przerwa w przenoszeniu momentu obrotowego trwa bardzo krótko.

Skrzynia biegów jest wyposażona w nowoczesne oprogramowanie sterujące i odpowiednio dobrane programy zmiany biegów. Wyjątkowo duża rozpiętość przełożeń oznacza, że skrzynia biegów zapewnia zarówno dużą siłę napędową przy ruszaniu z miejsca, jak i możliwość rozwijania wysokich prędkości średnich.

DOSTĘPNE PAKIETY

DŁUGODYSTANSOWY PAKIET PALIWOWY DLA SILNIKÓW NOWEJ GENERACJI

- Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
- I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego
- Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku

I-See - zaawansowany system sterowania prędkością pojazdu oraz przełożeniami skrzyni biegów, odpowiednio do topografii terenu. Dane o drogach przechowywane są w chmurze, dostępnej dla każdego pojazdu wyposażonego w I-See. Pojazd pokonując wzniesienia sam dobierze bieg tak, by zachować inercję pojazdu oraz ograniczyć niepotrzebne hamowanie. Pozwala to zachować płynność jazdy oraz zaoszczędzić nawet do 5% paliwa.

I-Torque to unikalne rozwiązanie programowe, które zapewnia, że silnik stosuje odpowiednią moc i moment obrotowy w sposób minimalizujący zużycie paliwa. Podczas jazdy samochodu ciężarowego I-Torque nieprzerwanie przetwarza dane i co milisekundę podejmuje decyzje, aby osiągnąć optymalną średnią prędkość i zminimalizować zmiany biegów – wszystko po to, aby oszczędzać paliwo. Układ stale przetwarza informacje o masie i prędkości samochodu ciężarowego. Otrzymuje również informacje z chmurowego systemu oprogramowania I-See, który wykorzystuje dane mapy do przewidywania przyszłej topografii.

PAKIET WYPOSAŻENIA KABINY FH DRIVING

- Szyberdach sterowany manualnie
- Klimatyzacja automatyczna
- Szuflada w środkowej części deski rozdzielczej
- Podłokietniki winylowe



PAKIET SYPIALNY 2 BED

- Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny, poj.154 l, wys.300 mm
- Narzuta materaca leżanki, podstawowa
- Uchwyt na butelki, kokpit i leżanka
- Bez panelu sterowania nad leżanką*
- Chłodziarka o poj. 33 l, pod dolną leżanką
- Górna Leżanka 700x1900 mm, składana z zawiasami o regulowanej wysokości
- Dolna leżanka 815x2000 mm, rozszerzona w centralnej części, odchylana na tylną ścianę kabiny.
- Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
- Panel sterowania oświetleniem

PEŁNY PAKIET MULTIMEDIALNY Z NAWIGACJĄ I WSPARCIEM DYNAFLEET

- Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowaną ramką zestawu wskaźników
- Głośniki z tyłu kabiny, w desce rozdzielczej i drzwiach

DOSTĘPNE PAKIETY

PAKIET WIDOCZNOŚCI VISIBILITY 5+

- Czujnik deszczu
- Statyczne reflektory doświetlające zakręt
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
- Reflektory główne LED
- Automatyczna regulacja przednich reflektorów
- Spryskiwacze reflektorów

Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obydwu stronach kabiny i lusterkiem rampowym po stronie pasażera. Kamera narożna po stronie pasażera* we wsporniku lusterka po stronie pasażera. Widok z fotela kierowcy na obszar w pobliżu kabiny po stronie pasażera jest zwykle bardzo ograniczony. Drzwi pasażera ograniczają widoczność, a obszar nie jest w pełni widoczny przez okno w drzwiach lub lusterka. Aby rozwiązać ten problem, w dolnej obudowie wspornika lusterka po stronie pasażera zamontowano kamerę narożną. Komunikuje się z wyświetlaczem dodatkowym w kabinie i zapewnia kierowcy wyraźny obraz martwego pola. Spełnia wymagania DVS odnośnie asystenta skrętu w prawo.

PAKIET OSPOILEROWANIA

Pełny pakiet aerodynamiczny składa się ze spoilera dachowego, spoilerów bocznych kabiny i spoilerów międzyosiowych, oraz o ile wysokość siedła na to pozwala z dodatkowych gumowych owiewek na spojlerach międzyosiowych. Zastosowanie tego pakietu pozwala osiągnąć do 10% niższe zużycie paliwa.



KOŁA I OPONY

- Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół
- Opony na osi prowadzącej 385/55 R22.5
- Klasa efektywności paliwowej opon przednich - A
- Michelin, X Line Energy F
- Opony na osi napędowej 315/70 R 22.5
- Klasa efektywności paliwowej opon na osi napędowej - A
- Michelin X LINENERGYD2, M/S, 3PMSF, Long Haul

Aluminiowe obręcze kół są blisko dwukrotnie lżejsze od obręczy stalowych, dzięki czemu możemy osiągnąć o ok.100kg niższą masę własną pojazdu. Skutkuje to wyższym komfortem oraz oczywiście wyższą ładownością pojazdu. Skuteczniejsze rozpraszanie ciepła przez aluminium skutkuje również wzrostem trwałości hamulców i opon. Ponadto, aluminiowe obręcze kół nadają pojazdowi bardziej atrakcyjny wygląd

KOŁA I OPONY

Opony na osi prowadzącej 385/55 R22.5 – szeroka opona na przodzie, polepsza aerodynamikę pojazdu (lepsze wypełnienie nadkola przekłada się na mniejsze zawirowania powietrza i redukcję zużycia paliwa) oraz zwiększa komfort prowadzenia samochodu.

Opony w klasie efektywności paliwowej A pozwalają nie tylko na obniżenie zużycia paliwa, ale także na osiągnięcie niższego wyniku emisji CO₂ wg. Kryteriów VECTO. Im niższa wartość emisji tym niższe opłaty drogowe dla nowych pojazdów.

ELEMENTY PODWOZIA

- Jedna skrzynka akumulatorowa
- Przednie zawieszenie resory paraboliczne
- Zawieszenie mechaniczne - bez możliwości wyboru skoku zawieszenia
- Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
- Tylne stabilizator, standard
- Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- Hamulce tarczowe o obniżonej masie (-12 kg względem zwykłego układu hamulcowego)
- Średnica tarcz hamulcowych 430 mm
- Pakiet EBS Medium
- Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi
- Wysokość przekroju ramy 266 mm
- Grubość profilu ramy 6.5 mm
- Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie
- 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- Wskaźnik naładowania akumulatorów
- Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.*
- Pojazd zgodny z ADR klasy: EXII, EXIII, FL, AT (LNG posiada tylko klasy FL,AT))*
- Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR
- Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71
- Zbiornik paliwa z lewej strony 900 l, aluminiowy z stopniami dla osłon między-osioowych, D71
- Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.
- Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
- Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
- Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
- Standardowa rura wydechowa
- Dwa klipy pod koła, składane
- Klipy pod koła montowane w przedniej części pojazdu
- Lampy obrysowe z boku i z tyłu
- Długość tylnego zwisu 1015 mm
- Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
- Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- Przyłącza do przyczepy z tyłu kabiny, na aluminiowej podporze
- Hamulec manewrowy przyczepy
- Przycisk do unoszenia osi w naczepie / przyczepie
- Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- Tylne chlapacze antyrozpyrzowe
- Aluminiowy zbiornik powietrza
- Światła tylne, diodowe (LED)
- Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi

WNĘTRZE KABINY

FUNKcjONALNOŚĆ

- Active Grip Control - System adaptacyjnej kontroli trakcji
- System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem
- Układ monitorowania pasa ruchu
- Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo – VRU
- Kamera cofania zamontowana na tylnym zwisie ciągnika/podwozia – VRU
- Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu
- Przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana manualnie
- Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
- Przygotowanie do montażu gaśnicy
- Usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi
- Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
- Immobilizer
- Trzy złącza USB
- Manualne sterowanie regeneracją DPF
- Radio AM/FM z cyfrowym tunerem (DAB)
- Skórzane pokrycie koła kierownicy
- Regulowane koło kierownicy
- Tachograf 1DAY-STD/SI-GRAF/DIG4*
- Ogranicznik prędkości do 90 km/h
- System kontroli trakcji (ESP)
- Wskaźnik nacisku osi



KOMFORT

- Dynamic - tapicerka Materiałowa
- Fotele w kolorze Sylar blue z ciemnoniebieskimi wstawkami na bokach. Pozostałe elementy tapicerki w szarym kolorze.
- Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
- Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
- Skórzane pokrycie uchwytu wejściowego
- Materac piankowy dolnej leżanki, twardy
- Zastony nocne na karniszach przy oknach
- Klimatyzacja postojowa I-ParkCool
- Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona
- Dodatkowe wygłuszenie kabiny - FH kabina sypialna Globetrotter
- Ocieplenie Leżanki i Pokryw Schowków (Suche Webasto)
- Szyby barwione

KOMFORT

Zaawansowana klimatyzacja postojowa zwiększa komfort i jakość snu, ograniczając tym samym ryzyko popadania w niebezpieczną senność podczas późniejszej jazdy. Urządzenie dostarcza do wnętrza kabiny chłodne powietrze podczas postoju pojazdu i współdziała z parkingowym ogrzewaniem kabiny w celu utrzymywania komfortowej temperatury, np. gdy w nocy temperatura otoczenia szybko spada. Klimatyzacja jest w pełni zintegrowana z pojazdem i składa się ze sprężarki elektrycznej 24 V, elektrycznego wentylatora skraplacza 24 V i zespołu zasilającego. Tylko minimalnie zwiększa masę pojazdu, a w porównaniu z rozwiązaniem montowanym na dachu nie ma negatywnego wpływu na aerodynamikę kabiny, a tym samym na zużycie paliwa. Urządzenie służy do utrzymywania temperatury w pojeździe.

SERWISY

- Dynafleet Bezpieczeństwo subskrypcja roczna
- Dynafleet Status Pojazdu, roczna
- Przycisk pomocy technicznej, VAS z mikrofonem
- Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- Dynafleet Paliwo i Środowisko - roczna
- Dynafleet Lokalizacja - subskrypcja roczna
- Subskrypcja topografii terenu 5 lat

DODATKOWE ELEMENTY PODWOZIA

- System sensoryki sprzęgu
- Mocowanie siodła, L profile Volvo
- Wysokość siodła 160 mm
- Siodło Jost, JSK42
- Poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy
- Sworzeń królewski 50 mm (2")
- Pozycja siodła 625 mm przed osią napędową
- Ślizgi lekkie
- Pomost za kabiną krótki
- Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych

ZEWNĘTRZNE WYPOSAŻENIE KABINY

- Poziom malowania: pełny FH
- Kolor kabiny AKKA FRAKT METALLIC
- Laminowane szyby boczne
- Przedni spoiler zderzaka
- Siatka ochronna chłodnicy
- Ręczne podnoszenie kabiny
- Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
- Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
- Zamykana przednia pokrywa, zintegrowana z centralnym zamkiem
- Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
- Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
- Automatyczne włączanie świateł mijania
- Światła do jazdy dziennej, diody LED
- Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
- Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho
- Antena CB
- Schowek pod kabiną, dostępny z zewnątrz, po lewej stronie
- Deflektory (Owiewki, poliki, chrapy) aerodynamiczne, montowane na rogach kabiny, zapobiegające osadzaniu się brudu na drzwiach i bocznych szybach

