



BIG IN JAPAN

GLOBETROTTER CLUB

Volvo Trucks. Driving Progress



Tu starożytność splata się z nowoczesnością, jak w żadnym innym miejscu na świecie.

JAPONIA

Z pozoru niezwykle nowoczesna, w rzeczywistości Japonia obfituje w zabytki sięgające korzeniami do antycznej historii. Na każdym kroku tradycja przeplata się tu z najnowszymi technologiami. Do dziś można spędzić tu noc na matkach tatami w ryokanie- tradycyjnej japońskiej karczmie, uczestniczyć w ceremonii parzenia herbaty matcha, czy podziwiać niezwykle taniec gejsz.

Japonia to także wyśmienita kuchnia. Tu każdy posiłek, to dzieło sztuki. Lokalne restauracje często ograniczają się do serwowania zaledwie jednego, konkretnego dania, którego recepturę kucharze przekazują sobie z pokolenia na pokolenie, wciąż ją udoskonalając.

Japońska kuchnia różni się w zależności od regionu, ale także od sezonu. W tym samym miejscu, w różnych porach roku, można odkryć tu całkowicie nowe smaki.

Poznaj Japonię – kraj pełen kolorów i zapachów.

VOLVO FH UNLIMITED EDITION



DOSKONAŁY WYGLĄD

Gotowy na nieograniczoną kopalnię inspiracji? Tylko spójrz na Volvo Unlimited Edition - ten pojazd mówi wszystko o Tobie i o Twoim Biznesie.

DOSKONAŁY KOMFORT

To Twoje miejsce pracy, a Ty zasługujesz na to, co najlepsze, więc postaw na ergonomię i najwyższy komfort, aby wracać z trasy wypoczętym i pełnym energii.

DOSKONAŁA JAKOŚĆ

Volvo to synonim jakości i niezawodności, a nasze samochody ciężarowe są podstawą sukcesu tysięcy firm transportowych. Wszystkie te cechy zapewniają wiodącą pozycję na rynku i wysoką wartość przy odsprzedaży.



Unlimited Edition

Zaprojektowany dla Kierowcy, zoptymalizowany dla Właściciela



Skandynawski klimat jest ekstremalny - dziki i nieprzewidywalny. Nasze zimy są ciemne, a podróże mogą być długie i trudne. Nasze wartości w Volvo odzwierciedlają jego kraj pochodzenia oraz inspirują do kolejnych innowacji. Odkryj Volvo FH Unlimited Edition, pojazd pełen inspiracji oraz prestiżowe miejsce pracy, na które zasługuje każdy Kierowca.

Nieograniczone doświadczenie

Samochód ciężarowy premium oraz innowacyjne funkcje zapewniające światowej klasy wrażenia z jazdy.

Jakość i niezawodność gwarantują najwyższy komfort użytkowania i wysoką wartość przy odsprzedaży.

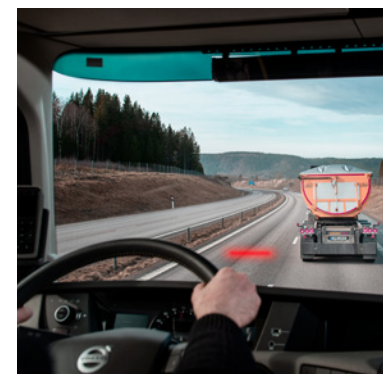
Zainwestuj w wysokowydajny samochód ciężarowy z kompletem usług dodatkowych i ciesz się z większej efektywności, niezależnie od rodzaju transportu, który wykonujesz.

TO TAKIE TYPOWE DLA VOLVO...



NIEOGRANICZONA INNOWACYJNOŚĆ ZAKODOWANA W NASZYM DNA

Volvo Trucks zawsze przodowało w dziedzinie innowacji, stawiając wyzwania konwencjom i przełamując bariery. Robimy to nie dlatego, że możemy, ale ponieważ to ważne – dla Ciebie, Twojego biznesu, Twoich Kierowców i społeczeństwa. Pełna historia naszych innowacji na stronie www.volvotrucks.pl



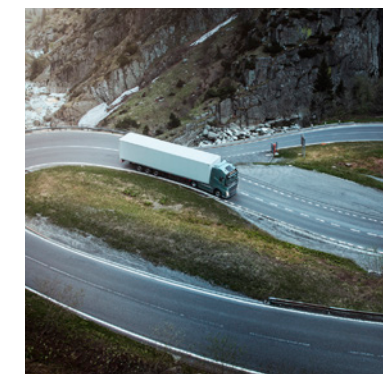
Układ ostrzegania przez kolizję z hamulcem awaryjnym – automatyczne wspomaganie hamulca jeśli kolizja jest nieuchronna.



I-Shift Dual Clutch – płynna zmiana biegów dla najcięższego transportu nawet w górzystych trasach.



Układ Stabilizacji Toru Jazdy (ESP) ogranicza ryzyko poślizgu i przewrócenia się zestawu drogowego.



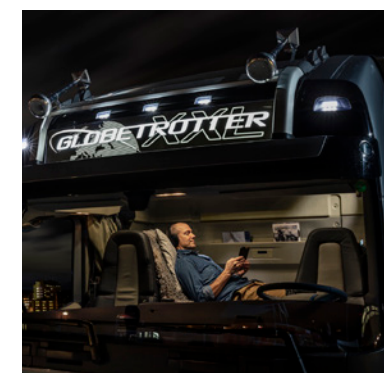
I-See – unikatowy system, który korzysta z danych o topografii drogi w celu optymalizacji prędkości i zmian biegów.



I-Shift – nasza najbardziej inteligentna skrzynia biegów wszechczasów.



I-Shift z biegami pełzającymi – większa zdolność pokonywania wzniesień i mniejsze obciążenie sprzęgła.



I-Park Cool – nasz inteligentny parkingowy schładzacz kabiny; zapewnia relaksujący sen – i sprzyja bezpiecznej, wydajnej pracy w ciągu dnia.



Kabina pochłaniająca energię – jedna z najbardziej bezpiecznych kabin na świecie.



Sprzęt zaprezentowany lub wymieniony w niniejszej publikacji może stanowić element dodatkowego wyposażenia lub akcesoriów i może nie być dostępny na polskim rynku. W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się z Przedstawicielem Handlowym Volvo Trucks. Z powodu ograniczeń w procesie drukowania, kolory przedstawione w tej publikacji mogą różnić się od rzeczywistych. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany parametrów technicznych naszych produktów bez uprzedniego powiadomienia.



PROGRAM WYJAZDU - POLSKA, 05-14 MAJA 2020

DZIEŃ 1

Spotkanie na lotnisku w Warszawie
Lot Warszawa - Zurych - Tokio

Asakusa i Senso-ji

Asakusa to dzielnica Tokio położona w północno-wschodniej części miasta, nad rzeką Sumida. Największą atrakcją tej części stolicy jest wzniesiona w 645 r. buddyjska Senso-ji - najstarsza i zarazem jedna z najważniejszych świątyń Tokio. Miejsce to odwiedza co roku ponad 30 milionów turystów! Na terenie świątyni Senso-ji znajdują się również dwie małe świątynie shintoistyczne.

DZIEŃ 2&3

Zwiedzanie Tokio
i okolic



Sumo

Sumo jest tradycyjnym sportem Japonii. Pierwsze zapiski o tej dyscyplinie sięgają historii spisanej w książce z 712 r. Wbrew pozorom, jest to sport niezwykle dynamiczny. W ciągu trwającej najczęściej 10 sekund walki zawodnik może aż 3 razy zmienić taktykę. Jest to także dyscyplina wyjątkowo kontuzyjna. Podczas walki, ważący po 155 kg zawodnicy wpadają na siebie z łączną prędkości 50 km/h! Mimo ogromnej wagi, zawodnicy nie zaniedbują rozciągania i każdy z nich bez problemu robi szpagat.



Park Yoyogi

Wejście do parku Yoyogi zdobi majestatyczna brama tori, która jest charakterystycznym symbolem architektury Japonii. Składa się ona z dwóch słupów połączonych dwoma poprzecznymi belkami. Ta prosta konstrukcja jest ważnym elementem kultury japońskiej i symbolizuje przejście ze świata fizycznego do duchowego świata bogów. Wiosną park Yoyogi odwiedzają tysiące gości biorących udział w hanami - japońskim zwyczaju podziwiania przyrody, a w szczególności kwitnących wiśni.



Akihabara

Obszar ten określany jest jako Electric Town, był on bowiem najbardziej nowoczesnym rejonem Tokio po II wojnie światowej. W ostatnich latach ewoluował i stał się kulturalnym centrum dla miłośników anime, mangi, cosplayów i gier wideo. Można tu skorzystać ze specjalnego pokoju karaoke, czy wziąć udział w sesji zdjęciowej „purikura”, z wykorzystaniem aparatów oferujących zdjęcia z użyciem zabawnych ramek, filtrów itp. Na terenie Elektrycznego Miasta warto odwiedzić jedną ze słynnych kawiarni, w których gości obsługują kelnerki ubrane w figlarne stroje francuskich pokojówek, witające gości darmową herbatą lub kawą.

Ryksze

W dzielnicy Asakusa wciąż można odbyć przejażdżkę tradycyjnym środkiem transportu, jakim są ryksze. Dwukołowe pojazdy ciągnięte są przez młodych, wysportowanych mężczyzn, z rzadka kobiety. Są to zazwyczaj japońscy studenci lub aktorzy (Asakusa to dzielnica artystów teatru). Ryksze stały się popularne w Japonii w XIX wieku i produkowane są do dziś. Polskie słowo ryksza pochodzi od japońskiego jinrikisha (pojazd napędzany przez człowieka). Nowy pojazd wart jest około 56 tysięcy złotych.



DZIEŃ 4

Wizyta w fabryce UD Trucks
Zamek Samurajów Odawara

Zamek Odawara / Samuraje

W epoce Sengoku zamek Odawara zamieszkiwali japońscy władcy. Budowla została wzniesiona w połowie XV wieku. Szybko została przejęta przez Hojo - jeden z najpotężniejszych klanów ówczesnej epoki i stała się bazą, z której samuraje (zwani także bushi) kontrolowali region rozciągający się wokół współczesnego Tokio. Z czasem bushi stali się najbardziej znaczącą społecznie kastą, żyjącą zgodnie z etyką bushido, podążając „drogą wojownika”. Najważniejsze wartości przez nich wyznawane to lojalność wobec mistrza, samodyscyplina i pełne szacunku, etyczne zachowanie. Wielu samurajów stosowało również nauki i praktyki buddyzmu.

Odawara Onsen

To jedno z najchętniej odwiedzanych japońskich gorących źródeł. Kąpiel w nich, to prawdziwe zanurzenie w kulturze japońskiej. Niedopuszczalna jest tu koedukacja. Dla kobiet i mężczyzn przeznaczone są oddzielne kąpieliska. Osoby korzystające z onsenów przykrywają swe ciała jedynie niewielkim ręczniczkiem, który zasłania tylko najbardziej intymne części ciała. Może to być krępujące dla turystów z Zachodu, jednak w Japonii to zwykła praktyka. Wspólna kąpiel w Japonii traktowana jest jako zdrowe, relaksujące doświadczenie, zbliżające ludzi do siebie. Według lokalnej tradycji, wspólna kąpiel, podczas której ludzie nie skrywają się za ubraniami, buduje szczególny rodzaj platonicznej przyjaźni, zwany hadaka no tsukia.



DZIEŃ 5-7

Relaks na plażach Ishigaki

Shinsekai Osaka

„Shinsekai” dosłownie oznacza „Nowy Świat”. To dzielnica rozrywki zaprojektowana na początku XX wieku, której pierwowzorami były Nowy Jork i Paryż. Jego nowoczesny wizerunek szybko zyskał popularność jako atrakcja turystyczna. Położony na zachód od Tennoji, Shinkansei to park pełen sklepów i restauracji. Jego najbardziej rozpoznawalny znak stanowi kultowa wieża Tsutenkaku, która została zbudowana na wzór Wieży Eiffla. W 103-metrowej budowli, na wysokości 91 metrów usytuowane zostało główne obserwatorium, z którego można podziwiać okolicę. Będąc w Shinkansei nie można nie skosztować kushikatsu - jednej z najbardziej rozpoznawalnych specjalności Osaki. Są to smażone na głębokim tłuszczu szaszłyki, przygotowywane z mięsa, owoców morza, warzyw, jak również bananów.



Gejsze

Tradycja gejszy wywodzi się od mężczyzn-błaznów (taiko mochi). Z czasem jednak zastąpiły ich w tym zawodzie kobiety, dla odróżnienia zwane onna-geisha czyli “kobieta-gejsza”. Gejsze rozpoczynają edukację w wieku 7 lat. Kształcą się zarówno w tańcu, malowaniu, czy grze na instrumencie shamisen, jak i polityce tak, by być w stanie nie tylko zabawić klientów, ale także podtrzymać rozmowę. Zawód gejszy przetrwał do dziś. We współczesnej Japonii jest ich około 1000. Bardzo trudne i kosztowne, a dla obcokrajowca niemal niemożliwe, jest trafienie na przyjęcie z ich udziałem. Mistrzynie zarabiają od 5000 do 10000 dolarów miesięcznie. Swoją obecnością uświetniają kilka imprez w ciągu jednego wieczoru.

Kimono

Znaczenie słowa kimono to po prostu „ubranie”. Tradycyjne kimono noszą zarówno kobiety, jak i mężczyźni. Strój ten różni się w zależności od płci, wieku, czy okazji. Młode kobiety noszą kimono z długimi, powiewnymi rękawami, które pełnią funkcję kieszeni. Im starsza kobieta, tym bardziej przylegające rękawy. Cena kobiecego kimono może przekroczyć 10 tysięcy dolarów, zaś kompletny strój, składający się z kimono, bielizny, obi (specjalnego pasa), skarpet, sandałów i dodatków, może kosztować ponad 20 tysięcy dolarów.

Ishigaki

Ishigaki to wyspa należąca do małego archipelagu Yaeyama, położonego w południowej części archipelagu Riukiu. Tutaj znajdują się najpiękniejsze plaże w Japonii. Niezwykle malownicze, białe plaże to te miejsca, które po prostu trzeba zobaczyć! Turyści relaksują się tutaj, otoczeni błękitną wodą. Ishigaki to także prawdziwy raj dla miłośników nurkowania. Można tu podziwiać rzadkie koralowce i delikatne meduzy. Krajobrazu wyspy dopełniają gekony i cykady, zamieszkujące ogromne liście rosnących tutaj drzew.



DZIEŃ 8&9

Zwiedzanie Kioto i Osaki

Świątynia Fushimi Inari Taisha

Fushimi Inari Taisha to świątynia sintoistyczna poświęcona Inari – bogini płodności, ryżu, rolnictwa, lisów, przemysłu i powodzenia. Na terenie przynależnym do świątyni znajdują się setki bram, które stanowią największą atrakcję kompleksu, usytuowanego u podnóża i na zboczu góry Inari.



Sake

To, wbrew pozorom, nie japońska wódka, czy wino ryżowe, lecz rodzaj piwa, ponieważ powstaje w wyniku warzenia i przemiany skrobi w alkohol. Do dzisiejszego dnia w Japonii można znaleźć miejsca, gdzie do produkcji sake wciąż używa się rąk, a nie nowoczesnych maszyn. Pracownicy od października do połowy kwietnia przebywają stale na miejscu, aby pilnować całodobowego procesu warzenia trunku. Magia sake tkwi w drożdżach. To one nadają mu smak i charakter. Nad jakością smaku czuwają kierownicy browaru. Sake może być podawane na zimno lub ciepło. W tradycyjnych restauracjach, zwłaszcza podczas zimy, przed podaniem podgrzewa się je do około 40, a nawet 50 stopni. Latem z kolei podaje się sake przede wszystkim na zimno. Alkohol ten bywa spożywany w rytuałach oczyszczających sekty shintoistycznej. Podczas II wojny światowej, kamikadze pili je przed wykonaniem misji.

Kaiseki

Kaiseki ryōri to zestaw tradycyjnych japońskich potraw, który serwowany jest w domach z okazji najważniejszych japońskich świąt (m.in. Nowego Roku) oraz przed ceremonią parzenia herbaty chanoyu. To rodzaj sztuki kulinarnej. Wszystko jest tu ważne: smak potrawy, jej konsystencja, wygląd i barwa. Do przygotowywania kaiseki używane są jedynie świeże, sezonowe składniki, które przyrządza się w taki sposób, by podkreślić ich naturalny smak. Potrawy podawane są na specjalnej zastawie ozdobionej motywami nawiązującymi do danej pory roku. Wszystko jest finezyjnie przyozdobione, niekiedy żywymi kwiatami i liśćmi.



Bullet Train

Nazwa „shinkansen” została użyta po raz pierwszy w latach 40. ubiegłego wieku dla planowanej linii kolejowej, która miała łączyć Tokio z Shimonoseki. W wyniku przegranej wojny, plany odrzucono. Powszechnie dziś znaną nazwę Shinkansen tłumaczy się dosłownie jako „Nową Główną Linie” – odnosiła się bowiem pierwotnie do jednej linii, która połączyła Tokio z Osaką przed olimpiadą w 1964 roku.

Popularna angielska nazwa „bullet train” nie jest przez Japończyków używana. Powstała ona z tłumaczenia japońskich słów dangan-ressha pochodzących od kształtu lokomotywy zaprojektowanej w latach 30. ubiegłego wieku. Pociąg na poduszce magnetycznej jest posiadaczem światowego rekordu prędkości wynoszącego 603 km/h (rekord dla pociągu poruszającego się po szynach wynosi 574,8 km/h). Shinkansen jeździ z niezwykłą dokładnością. Maksymalne opóźnienia to 36 sekund w skali roku.



Umeda Sky Building

Wieżowiec w Osace oddany do użytku w marcu 1993 roku. Jego wysokość wynosi 173 m (40 kondygnacji). Budynek składa się z dwóch wież połączonych ze sobą usytuowanym na 39 piętrze tarasem widokowym „Floating Garden Observatory”, z którego można podziwiać panoramę miasta.

Większość pięter wieżowca zajmują biura. W podziemiach budynku znajdują się liczne restauracje zaaranżowane w stylu miasta z wczesnego okresu Shōwa (lata 20. i 30. XX wieku).



Kiyomizu-dera

To powstały w 794 r. buddyjski kompleks świątynny usytuowany na zalesionych zboczach góry Otowa. Odgrywał ważną rolę w historii Japonii przez ostatnie 1000 lat. Budowle zespołu były wielokrotnie niszczone i odbudowywane. Dziś kompleks ten jest jednym z najważniejszych obiektów dziedzictwa kulturowego Japonii oraz celem licznych odwiedzin turystów. Pełna nazwa kompleksu składającego się z wielu pawilonów brzmi Otowa-san Kiyomizu-dera, co oznacza „świątynię czystej wody góry Otowa”. Pochodzi ona od pobliskiego wodospadu, który powstał na strumieniu wypływającym z zalesionych zboczy.

Obecnie kompleks jest główną świątynią buddyjskiej sekty Hossō-shū, jednej z najstarszych w Japonii, stworzonej przez mnicha Dōshō w 661 r.



Kilka słów o japońskiej herbacie

Herbata to symbol nierozzerwalnie związany z Japonią. Najbardziej popularną jej odmianą jest Matcha. Ma ona konsystencję zielonego proszku, a proces jej mielenia jest niezwykle czasochłonny. Przygotowanie 30 g tej herbaty zajmuje około godziny. Do przygotowania naparu potrzebna jest specjalna miska o nazwie matchawan, bambusowa szczotka, zwana chasen oraz sitko. Matchę należy dokładnie przesiać, by pozbyć się grudek. Matcha jest popularną bazą do przygotowywania różnych koktajli i napojów z mlekiem lub sokiem.





SŁOWNICZEK

przydatnych zwrotów w języku japońskim

- はい [hai] - Tak
いいえ [iie] - Nie
ありがとう [arigatō] - Dziękuję
どういたしまして [dōitashimashite] - Nie ma za co
ください [kudasai] - Proszę (kogoś o coś)
どうぞ [dōzo] - Proszę bardzo
おはようございます [ohayō gozaimasu] - Dzień dobry (rano)
今日は [konnichiwa] - Dzień dobry (po południu)
さようなら [sayōnara] - Do widzenia, Do zobaczenia
今晚は [konbanwa] - Dobry wieczór
おやすみ なさい [oyasuminasai] - Dobranoc
じゃね [ja ne] - Cześć (na pożegnanie)
すみません [sumimasen] - Przepraszam (np. pytając o drogę)
失礼しました [shitsurei shimashita] - Przepraszam (przykro mi)
お元気ですか。 [O genki desuka?] - Jak się masz?
私はポーランド人です。 [Watashi wa Pōrandojin desu.] - Jestem Polakiem
英語が話せますか? [Eigo ga hanasemasuka?] - Czy mówisz po angielsku?
現金 [genkin] - Gotówka
クレジットカード [kurejitto kādo] - Karta kredytowa
A T M [eitiemu] - Bankomat
銀行 [ginkō] - Bank
これはいくらですか? [Kore wa ikura desuka?] - Ile to kosztuje?
お勘定,お願いします [Okanjō, onegai shimasu.] - Poproszę o rachunek

GLOBAL TROTTER CLUB

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com