

V O L V O

Perfekcyjna aerodynamika

VOLVO FH AERO



Usprawnione, aby zabrać Cię dalej. Codziennie. Wydłużona, aerodynamiczna konstrukcja Volvo FH Aero to przełom w transporcie długodystansowym. Redukuje zużycie paliwa / energii, zwiększa zasięg pojazdu i zmniejsza ślad węglowy. Przełomowy wygląd kabiny, to tylko dodatek.

Kształt zapewniający oszczędność energii

Kabina Volvo FH Aero – wydłużona w celu poprawy aerodynamiki – nowy kształt kabiny przecina powietrze bez wysiłku, minimalizuje opory aerodynamiczne i przyczynia się do oszczędności energii / paliwa.

System kamer zewnętrznych

System kamer zewnętrznych zastępujący lusterka boczne poszerza pole widzenia, a jednocześnie wpływa na poprawę aerodynamiki.

Wyprostuj się w kabinie Globetrotter XXL

Kabina Globetrotter XXL w Volvo FH Aero oferuje więcej przestrzeni, większy komfort i leżankę szerszą o 250 mm. Więcej miejsca bez zmniejszania przestrzeni ładunkowej.

Infotainment i audio

Intuicyjny interfejs kierowcy, nowy system Infotainment i rozbudowany system audio zapewniają doskonałe wrażenia dzięki wysokiej klasy głośnikom i wzmacniaczowi. Warto też wspomnieć o inteligentnie zaprojektowanym wnętrzu.

KORZYŚCI

- Aerodynamika pojazdu doprowadzona do perfekcji
- Optywowy kształt kabiny
- Zoptymalizowana widoczność dzięki systemowi kamer zewnętrznych
- Możliwość konfiguracji kabiny Globetrotter XXL
- Możliwość konfiguracji z elektrycznym układem napędowym i silnikami zasilanymi gazem LNG

Pojazd dostosowany do potrzeb firmy

Do wyboru masz elektryczne, gazowe i konwencjonalne układy napędowe. Oferujemy szeroką ofertę rozwiązań i personalizacji ciągników siodłowych i podwozi samochodów ciężarowych a skrzynia biegów I-Shift ze sprzęgłem Dual Clutch pomaga uzyskać maksymalną wydajność pracy. Inteligentne funkcje, takie jak I-Save, I-See i I-Torque, zmniejszają zapotrzebowanie na paliwo, a Aktywny Układ Kierowniczy Volvo zapewnia precyzję i bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabiny



Kabina sypialna z obniżonym dachem



Kabina sypialna



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

Silniki

ELEKTRYCZNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 KM) mocy ciągłej	ND.
ZASILANIE GAZEM	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
G13 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1600–1700 obr/min	2100 Nm przy 905–1400 obr/min
G13 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1600–1700 obr/min	2300 Nm przy 950–1400 obr/min
G13 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1600–1700 obr/min	2550 Nm przy 980–1404 obr/min
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
D13 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1404–1700 obr/min	2100 Nm przy 905–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1230–1600 obr/min	2400 Nm przy 900–1230 obr/min
D13 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1404–1700 obr/min	2300 Nm przy 945–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1240–1600 obr/min	2600 Nm przy 900–1240 obr/min
D13 z technologią I-Save 480 KM (353 kW)	480 KM przy 1250–1600 obr/min	2700 Nm przy 900–1250 obr/min
D13 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1404–1700 obr/min	2500 Nm przy 980–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1250–1600 obr/min	2800 Nm przy 900–1250 obr/min
D13 540 KM (397 kW)	540 KM przy 1458–1700 obr/min	2600 Nm przy 1000–1400 obr/min

Skrzynie biegów

I-SHIFT

12-biegowa skrzynia biegów ze zmianą zakresów i półbiegami oraz zautomatyzowanym układem zmiany biegów. Wersja z biegami pełzającymi umożliwia ruszenie z miejsca zestawem drogowym o masie do 325 t. Wersja z podwójnym sprzęgłem (SPO2812) zapewnia szybką, płynną i komfortową dla kierowcy zmianę biegów pod obciążeniem.

Typ	Bieg najwyższy	Maks. moment obr. silnika (Nm)	Konstrukcyjna DMC zestawu (tony)
AT2412	Bezpośredni	2400	44
AT2612	Bezpośredni	2600	100
ATO2612	Nadbieg	2600	100
AT2812	Bezpośredni	2800	60
ATO3112	Nadbieg	3150	100
SPO2812 z podwójnym sprzęgłem	Nadbieg	2800	80

Konfiguracja osi w ciągnikach siodłowych

 4x2	 6x2 oś pchana	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x4 oś pchana	● = Oś napędowa ⊙ = Oś nienapędowa (wleczone, pchana lub przednia)
---------	----------------------	------------------------	---------	----------------------	--

Konfiguracja osi w podwoziach samochodu ciężarowego

 4x2	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x2 podwójna oś przednia	<p>Zapytaj lokalnego dealera lub zeskanuj kod QR w celu uzyskania pełnych danych technicznych</p>
 8x2 tridem	 8x4 podwójna oś przednia	 8x4 potrójna oś Tridem z osią pchaną	 8x4 potrójna oś Tridem z osią wleczone	