

# VOLVO

Uosobienie mocy

## VOLVO FH16 AERO



**Volvo FH16 Aero to samochód ciężarowy o konstrukcji i napędzie zapewniającym zwiększoną produktywność. Aerodynamiczna konstrukcja w połączeniu z układem napędowym D17 umożliwia wykonanie większej ilości pracy przy jednocześnie mniejszych kosztach. Dzięki inteligentnym funkcjom pokładowym praca za kierownicą jest nie tylko wydajna, ale także komfortowa.**

### Wydłużony przód

Przedłużona kabina Volvo FH16 Aero poprawia aerodynamikę pojazdu co przekłada się na wyższą sprawność energetyczną i oszczędność paliwa. Rozwiązania korzystne zarówno dla środowiska, jak i Twoich finansów.

### Lepsza bezpośrednia widoczność

System kamer zewnętrznych zastępujący lusterka boczne, zapewnia szerokie pole widzenia i poprawia widoczność z tyłu pojazdu w nocy. Dodatkową korzyścią jest zmniejszenie oporu powietrza.

### Adekwatna moc do wydajnej pracy

Silnik D17 o mocy 780 KM i bezkonkurencyjnym momencie obrotowym to najmocniejszy silnik, jaki kiedykolwiek zamontowano w samochodzie ciężarowym Volvo. Ale to oszczędność paliwa sprawia, że Volvo FH16 Aero idealnie nadaje się do realizacji zadań transportowych wymagających użycia ciężkich zestawów drogowych i jazdy z wysoką średnią prędkością.

### KORZYŚCI

- Ulepszona aerodynamika pojazdu
- Niezrównana moc i moment obrotowy
- Lepsza widoczność dzięki systemowi kamer zewnętrznych
- Możliwość konfiguracji kabiny Globetrotter XXL
- Optywowy kształt

### Więcej miejsca

Wsiądź i przekonaj się, ile miejsca i jaki komfort zapewni Volvo FH16 Aero z kabiną Globetrotter XXL.

### Intuicyjny interfejs

Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy, nowy system Infotainment i rozbudowany system audio sprawiają, że kabina Volvo FH16 Aero zapewnia satysfakcjonujące wrażenia, niezależnie od tego, czy prowadzisz samochód, czy odpoczywasz.

### Pojazd dostosowany do potrzeb firmy

Wybierz konfigurację układu napędowego, skrzyni biegów i osi, aby dopasować Volvo FH16 Aero do swoich zadań. Zyskasz potężny samochód ciężarowy o charakterystycznej aerodynamicznej sylwetce, który minimalizuje ślad węglowy i obniża koszty związane z zużyciem paliwa.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Kabiny



Kabina sypialna z obniżonym dachem



Kabina sypialna



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

## Silniki

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
D17 600 KM (441 kW)	600 KM przy 1500–1700 obr/min	3000 Nm przy 900–1400 obr/min
D17 700 KM (515 kW)	700 KM przy 1600–1700 obr/min	3400 Nm przy 950–1400 obr/min
D17 780 KM (574 kW)	780 KM przy 1700 obr/min	3800 Nm przy 1000–1200 obr/min

## Skrzynie biegów

### I-SHIFT

12-biegowa skrzynia biegów ze zmianą zakresów i półbiegami oraz zautomatyzowanym układem zmiany biegów. Wersja z biegami pełzającymi umożliwia ruszenie z miejsca zestawem drogowym o masie do 325 t.

Typ	Bieg najwyższy	Maks. moment obr. silnika (Nm)	Konstrukcyjna DMC zestawu (tony)
ATO3112	Nadbieg	3150	100
ATO3512	Nadbieg	3550	100
ATO3812	Nadbieg	3800	100

## Konfiguracja osi w ciągnikach siodłowych

					●= Oś napędowa ⊙= Oś nienapędowa (wleczona, pchana lub przednia)
4x2	6x2 oś pchana	6x2 oś wleczona	6x4	8x4 oś pchana	

## Konfiguracja osi w podwoziach samochodu ciężarowego

4x2	6x2 oś wleczona	6x4	8x2 podwójna oś przednia	
8x2 tridem	8x4 podwójna oś przednia	8x4 potrójna oś Tridem z osią pchaną	8x4 potrójna oś Tridem z osią wleczoną	10x4 podwójna oś przednia, oś wleczona



Zapytaj lokalnego dealera lub zeskanuj kod QR w celu uzyskania pełnych danych technicznych