

# V O L V O

Stworzony do ciężkiego rodzaju transportu

## VOLVO FH16



Volvo FH16 to nasz najmocniejszy samochód ciężarowy przeznaczony do najcięższych zadań, przy których dodatkowa moc i moment obrotowy odgrywają kluczową rolę. Dzięki układowi napędowemu D17, Volvo FH 16 sprosta wyzwaniom niewykonalnym dla innych pojazdów. Ponadto kierowca może pracować w niezwykle komfortowych warunkach.

### Potęga w swojej klasie

Silnik D17 o mocy 780 KM zapewnia pełne 3800 Nm momentu obrotowego i sprawia, że Volvo FH16 nie ma sobie równych. Wyposażenie w inteligentne funkcje sprawia, że nie ma lepszego pojazdu do transportu ponadnormatywnego.

### Wiodąca w branży skrzynia biegów

Volvo FH16 jest wyposażone w zautomatyzowaną, inteligentną skrzynię biegów I-shift wyposażoną w takie funkcje jak: biegi pełzające, asystent ruszania pod wzniesienie hamulec terenowy i jazda z wykorzystaniem jednego pedału. Inteligentne funkcje zaprojektowane z myślą o łatwiejszej, bezpieczniejszej, wydajniejszej i bardziej komfortowej jeździe.

### Wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo

Wygodna kabina z inteligentnymi funkcjami sprawia, że czas spędzony w drodze staje się przyjemnością. Możliwość konfiguracji z systemem kamer zewnętrznych który zwiększa bezpośrednią widoczność i poprawia widzenie w nocy.

### KORZYŚCI

- Niezrównana moc i moment obrotowy
- Skrzynia biegów I-Shift
- Aktywny Układ Kierowniczy Volvo
- Komfortowe kabiny.
- Paliwooszczędny układ napędowy

### Aktywny Układ Kierowniczy Volvo

Kontrolowanie ciężkich ładunków podczas manewrów przy niskich prędkościach lub jazda z wysokimi prędkościami w koleinach lub na wybojach? Aktywny Układ Kierowniczy Volvo wspomaga prowadzenie pojazdu niezależnie od sytuacji.

### Posłuchaj głębokich basów

System Infotainment i system dźwiękowy Volvo FH16 jest wyposażony w głośniki dorównujące mocą tej ukrytej pod maską. Sześć wysokiej klasy głośników z opcjonalnym subwooferem generuje znakomity dźwięk, który uprzyjemni Twój dzień pracy.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Kabiny



Kabina sypialna z obniżonym dachem



Kabina sypialna



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

## Silniki

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
D17 600 KM (441 kW)	600 KM przy 1380–1700 obr/min	3000 Nm przy 900–1380 obr/min
D17 700 KM (515 kW)	700 KM przy 1700 obr/min	3400 Nm przy 938–1400 obr/min
D17 780 KM (574 kW)	780 KM przy 1700 obr/min	3800 Nm przy 1008–1400 obr/min

## Skrzynie biegów

### I-SHIFT

12-biegowa skrzynia biegów ze zmianą zakresów i półbiegami oraz zautomatyzowanym układem zmiany biegów. Wersja z biegami pełzającymi umożliwia ruszenie z miejsca zestawem drogowym o masie do 325 t.

Typ	Bieg najwyższy	Maks. moment obr. silnika (Nm)	Konstrukcyjna DMC zestawu (tony)
ATO3112	Nadbieg	3150	100
ATO3512	Nadbieg	3550	100
ATO3812	Nadbieg	3800	100

## Konfiguracja osi w ciągnikach siodłowych

 4x2	 6x2 oś pchana	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x4 oś pchana	● = Oś napędowa ⊙ = Oś nienapędowa (wleczone, pchana lub przednia)
---------	----------------------	------------------------	---------	----------------------	--

## Konfiguracja osi w podwoziach samochodu ciężarowego

 4x2	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x2 podwójna oś przednia	
 8x2 tridem	 8x4 podwójna oś przednia	 8x4 potrójna oś Tridem z osią pchaną	 8x4 potrójna oś Tridem z osią wleczone	
			 10x4 podwójna oś przednia, oś wleczone	



Zapytaj lokalnego dealera lub zeskanuj kod QR w celu uzyskania pełnych danych technicznych