

V O L V O

Ikona transportu długodystansowego

VOLVO FH



Volvo FH to legendarny samochód ciężarowy do transportu długodystansowego zapewniający wygodę i bezpieczeństwo na najdłuższych trasach. Jest wyposażony w technologię zwiększającą wydajność i zamieniającą jazdę w przyjemnie spędzony czas.

Szeroka gama układów napędowych

Volvo FH jest dostępne z elektrycznym, gazowym (LNG) i konwencjonalnym układem napędowym, aby zaspokoić Twoje potrzeby – niezależnie od tego, czy obsługujesz trasy długodystansowe, regionalne czy wykonujesz dostawy miejskie.

Mnóstwo inteligentnych funkcji

Volvo FH wyróżnia się stylowym wnętrzem i wyglądem zewnętrznym. Na pokładzie znajdziesz funkcję I-Park Cool, kuchenkę mikrofalową i dwukomorową lodówkę – aby zapewnić Ci komfort. Powyższe oraz dodatkowe inteligentne funkcje, sprawiają iż kierowcy wybierają Volvo FH.

Maksymalizacja efektywności

Zoptymalizuj Volvo FH za pomocą inteligentnych funkcji, takich jak I-Save, I-See+ i I-Torque, aby mieć pewność, że nie marnujesz energii – zobaczysz to w swoich finansach. Wybierz skrzynię biegów I-shift z biegami pełzającymi lub z podwójnym sprzęgłem aby dopasować pojazd do postawionego wyzwania.

KORZYŚCI

- Ulepszona aerodynamika
- Zoptymalizowana widoczność dzięki systemowi kamer zewnętrznych
- Przestronne oraz komfortowe kabiny
- Możliwość konfiguracji z elektrycznym układem napędowym i silnikami zasilanymi gazem LNG

Innowacje dla Twojego bezpieczeństwa

Pozwól, aby Aktywny Układ Kierowniczy Volvo wspomagał Cię przy silnym bocznym wietrze lub w razie pęknięcia opony. System kamer monitorujących zapewnia lepszą widoczność bezpośrednią i lepszą widoczność wstecz w nocy.

Dostosuj do własnych potrzeb

Volvo FH jest dostępne w wielu konfiguracjach, co czyni je najlepszym narzędziem dla Twojej firmy. Zaprojektowano je również z myślą o komforcie kierowcy, oferując kabiny o różnych rozmiarach, a także przeprojektowany system nagłośnienia z sześcioma głośnikami premium oraz opcjonalnym subwooferem i osobistym systemem Infotainment w zasięgu ręki. Wspaniałe wrażenia z jazdy czekają.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabiny



Kabina sypialna z obniżonym dachem



Kabina sypialna



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

Silniki

ELEKTRYCZNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
Volvo FH Electric (490 kW)	490 kW (666 KM) mocy ciągłej	ND.
ZASILANIE GAZEM	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
G13 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1600–1700 obr/min	2100 Nm przy 905–1400 obr/min
G13 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1600–1700 obr/min	2300 Nm przy 950–1400 obr/min
G13 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1600–1700 obr/min	2550 Nm przy 980–1404 obr/min
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY	Moc maksymalna	Maks. moment obr. silnika
D13 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1404–1700 obr/min	2100 Nm przy 905–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 420 KM (309 kW)	420 KM przy 1230–1600 obr/min	2400 Nm przy 900–1230 obr/min
D13 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1404–1700 obr/min	2300 Nm przy 945–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 460 KM (338 kW)	460 KM przy 1240–1600 obr/min	2600 Nm przy 900–1240 obr/min
D13 z technologią I-Save 480 KM (353 kW)	480 KM przy 1250–1600 obr/min	2700 Nm przy 900–1250 obr/min
D13 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1404–1700 obr/min	2500 Nm przy 980–1400 obr/min
D13 z technologią I-Save 500 KM (368 kW)	500 KM przy 1250–1600 obr/min	2800 Nm przy 900–1250 obr/min
D13 540 KM (397 kW)	540 KM przy 1458–1700 obr/min	2600 Nm przy 1000–1400 obr/min

Skrzynie biegów

I-SHIFT

12-biegowa skrzynia biegów ze zmianą zakresów i półbiegami oraz zautomatyzowanym układem zmiany biegów. Wersja z biegami pełzającymi umożliwia ruszenie z miejsca zestawem drogowym o masie do 325 t. Wersja z podwójnym sprzęgłem (SPO2812) zapewnia szybką, płynną i komfortową dla kierowcy zmianę biegów pod obciążeniem.

Typ	Bieg najwyższy	Maks. moment obr. silnika (Nm)	Konstrukcyjna DMC zestawu (tony)
AT2412	Bezpośredni	2400	44
AT2612	Bezpośredni	2600	100
ATO2612	Nadbieg	2600	100
AT2812	Bezpośredni	2800	60
ATO3112	Nadbieg	3150	100
SPO2812 z podwójnym sprzęgłem	Nadbieg	2800	80

Konfiguracja osi w ciągnikach siodłowych

 4x2	 6x2 oś pchana	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x4 oś pchana	● = Oś napędowa ⊙ = Oś nienapędowa (wleczone, pchane przednia)
---------	----------------------	------------------------	---------	----------------------	--

Konfiguracja osi w podwoziach samochodu ciężarowego

 4x2	 6x2 oś wleczone	 6x4	 8x2 podwójna oś przednia
 8x2 tridem	 8x4 podwójna oś przednia	 8x4 potrójna oś Tridem z osią pchaną	 8x4 potrójna oś Tridem z osią wleczone
			 10x4 podwójna oś przednia, oś wleczone



Zapytaj lokalnego dealera lub
zeskanuj kod QR w celu uzyskania
pełnych danych technicznych